

RECEBIDO  
EM 08/12/21  
Patricia



Ofício 07-2021  
Florianópolis, 07 de dezembro de 2021

**Exmo. Sr. Prefeito Gean Marques Loureiro**  
Prefeitura Municipal de Florianópolis  
Rua Tenente Silveira, n. 60, 5º andar – Centro – CEP 88010-300

C/C

**Ilmo. Sr. Secretário Valter José Gallina**  
Secretaria Municipal de Infraestrutura  
Rua Tenente Silveira, n. 60, 4º andar – Centro – CEP 88010-300

**Ref.: Sugestão de melhorias no loteamento América do Sol – Balneário Praia Brava: implantação de ciclovia bidirecional e melhoramento urbanísticos.**

**ASSOCIAÇÃO PRAIA BRAVA – APBRAVA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 85.255.941/0001-29, com sede na Rua Felipe Schmitt, nº 554, sala 204, Centro, nesta Capital, vem, respeitosamente, à ilustre presença de Vossas Senhorias, apresentar sugestões e pleitos de melhoria no Balneário Praia Brava, norte de Florianópolis, com base nas considerações que, objetivamente, passa a expor:

A Associação Praia Brava é entidade associativa sem fins lucrativos, políticos ou partidários, que tem, entre suas finalidades, zelar pela proteção ambiental e desenvolvimento urbanístico sustentável no âmbito de sua competência territorial (Balneário Praia Brava, art. 3º, IV e IX, Estatuto<sup>1</sup>).

Exercendo seu desígnio estatutário, esta Associação vem acompanhando a louvável e profícua atuação da atual gestão à frente do Município de Florianópolis, com um olhar diferenciado para o desenvolvimento de todas as regiões da cidade.

<sup>1</sup> <https://praiabrava.org/estatuto/>



De fato, como é público e notório e está disponível para consulta pública no site da Secretaria Municipal de Infraestrutura, tanto a região insular como a continental vêm sendo agraciadas pelas mais variadas obras, desde a revitalização de espaços públicos ao asfaltamento de parte considerável da malha viária municipal<sup>2</sup>.

No norte da Ilha não tem sido diferente, podendo-se observar a presença marcante da Administração Pública Municipal, inclusive em região bastante próxima à competência territorial da APBrava.

Exemplificativamente, percebe-se investimentos em obras de pavimentação, construção de calçadas e ciclovias, dentre outras medidas de ordem urbanístico-sustentável, como a execução e melhoramento de decks e acesso às praias, sobretudo nos bairros da Cachoeira do Bom Jesus e Ponta das Canas<sup>3</sup>.

É dentro desse enaltecido propósito de universalização do desenvolvimento de Florianópolis que a Associação Praia Brava, imbuída de propósito colaborativo na busca permanente de melhores condições para a comunidade da Praia Brava (moradores residentes e turistas), respeitosamente, leva ao conhecimento de Vossas Senhorias a anexa proposta de implantação do projeto “Ciclovía Praia Brava e melhorias no entorno”.

O objetivo do projeto – concebido pelo esforço técnico de membros da própria Diretoria da APBrava – é o de proporcionar melhorias urbanísticas aos pedestres e ciclistas nos quase dois quilômetros de extensão da Praia Brava, em área livre de restrições ambientais ou sob domínio da União (face sul, ‘pédo morro’).

---

<sup>2</sup> Sobre o tema, importante notícia foi publicada pela Secretaria Municipal de Infraestrutura como título “Prefeitura de Florianópolis comemora 348 anos com novo pacote de obras”. Consulta disponível em: <http://www.pmf.sc.gov.br/entidades/infraestrutura/index.php?pagina=notpagina&noti=23012>

<sup>3</sup> No último ano, o Exmo. Sr. Prefeito Municipal postou na rede social (Twitter) vídeo acompanhado da seguinte mensagem: “A turma vai madrugar aqui no Norte da Ilha para as obras da Avenida Luiz Boiteux Piazza, ligando Canasvieiras, Cachoeira do Bom Jesus e Ponta das Canas. Essa importante via, além de toda a revitalização asfáltica, tá ganhando calçadas largas e ciclovía!”



Como evidenciam as plantas anexas, a ciclovia seria implantada em concreto pigmentado, com extensão aproximada de 1200m sobre a principal Avenida da Praia Brava (Avenida Tom Traugotti Wildi), entre os Terminais Turísticos 1 e 5, e não prejudicaria em nada a circulação de veículos e pedestres. Pelo contrário, certamente daria ordenação e maior segurança e fluidez ao trânsito, evitando que pedestres e ciclistas adentrem no leito da rodovia. O modelo, inclusive, assemelha-se bastante à bem sucedida cicloviada Avenida Pequeno Príncipe, no bairro Campeche.

Além da ciclovia, outras ações sustentáveis aos moradores e visitantes da Praia Brava também são respeitosamente propostas no projeto anexo, como a construção de calçadas em "Petit Pave", instalação de duas academias ao ar livre com equipamentos em aço inox (material resistente à maresialitorânea e à ação de vândalos), o plantio de 1600m<sup>2</sup> de grama, dentre outras medidas de baixo ou absolutamente nenhum impacto ambiental.

Por fim, esta entidade associativa coloca-se à inteira disposição para eventuais esclarecimentos adicionais e/ou para qualquer medida de apoio porventura julgada necessária, como eventualmente a designação de audiência com Vossas Senhorias visando apresentar pessoalmente as medidas sugeridas, postulando, por oportuno, a análise e posterior execução dos referidos projetos urbanísticos, com a renovação de votos de elevada estima e consideração.

Florianópolis, 07 de dezembro de 2021.

**MARCELO ESPER MAUÉS**  
Presidente APBrava